



Colleges van B&W van gemeenten
T.a.v. College van Burgemeester en Wethouders

**Directie Constitutionele
Zaken en Wetgeving**
Afdeling Juridisch Adviseur

www.rijksoverheid.nl
www.facebook.com/minbzk
www.twitter.com/minbzk
[www.linkedin.com/company/
ministerie-van-bzk](https://www.linkedin.com/company/ministerie-van-bzk)

Contactpersoon
coördinatiepuntstaatssteun@
minbzk.nl

Kenmerk
2022-0000036211

Bijlage
Circulaire Doelgroepenvervoer
en staatssteun II COVID-19 –
verlenging – geactualiseerde
versie januari 2022

Datum 21 januari 2022
Betreft Circulaire Doelgroepenvervoer en staatssteun II - verlenging
geactualiseerde versie januari 2022

Geacht College,

Op grond van de Financiële-verhoudingswet, de Gemeentewet en een aantal specifieke wetten op het sociaal domein bent u als College verantwoordelijk en bevoegd om te voorzien in de financiering van het doelgroepenvervoer voor uw gemeente. Er zijn afspraken gemaakt tussen de ministeries van VWS, OCW, J&V en BZK met de VNG over het mogelijk maken van doorbetaling van niet-gereden ritten in het doelgroepenvervoer als gevolg van de COVID-19 uitbraak en de overheidsmaatregelen in reactie daarop.

Hierbij informeer ik u over de staatssteunaspecten en de voorwaarden waaronder maximaal 70% van de niet-gereden ritten in de periode 14 oktober 2020 tot 1 oktober 2021 mogen worden vergoed op grond van een nieuw besluit van de Europese Commissie van 19 januari 2022. Dit besluit regelt de herintroductie van deze steunmaatregel, zodat gemeenten dergelijke staatssteun kunnen toekennen tot en met uiterlijk 30 juni 2022, en een verhoging van het steunbedrag voor de loonkosten van maximaal € 10 mln. naar maximaal € 12 mln. Mocht u nog tot toekenning van staatssteun ter vergoeding van niet-gereden ritten over de periode van 14 oktober 2020 tot 1 oktober 2021 willen overgaan, dan kan dat dus nog plaatsvinden, met gebruikmaking van de genoemde verhoging. Mocht u tussen 1 januari 2022 en 19 januari 2022 een toekenning hebben gedaan, dan wordt u aangeraden deze te herbeschikken, aangezien de steunmaatregel in die periode niet geldig was.

De reden voor dit besluit van de EC is de verlenging van het Tijdelijk Steunkader COVID-19 tot en met 30 juni 2022 - dat eerder op 31 december 2021 afliep - en verruiming van bepaalde voorwaarden. Het wederom brengen van een aantal Nederlandse steunmaatregelen, waaronder de circulaire voor het doelgroepenvervoer, onder de toepassing van dit Europese steunkader is bij besluit van 19 januari 2022 goedgekeurd. Een naadloze overgang door middel van een verlenging bleek door tijdsverloop niet mogelijk.

Toelichting

Bij de financiering van het doelgroepenvervoer zonder dat daar verleende diensten tegenover staan vanwege de COVID-19 uitbraak en de

Datum
21 januari 2022

Kenmerk
2022-000036211

overheidsmaatregelen als reactie daarop, kan er sprake zijn van staatssteun. Dit is afhankelijk van het contract. Indien het contract geen ruimte laat voor het bieden van de financiering, wordt het verlenen van compensatie van de niet-gereeden ritten in het doelgroepenvervoer aan vervoersbedrijven als staatssteun aangemerkt.

In vervolg op de eerdere gecoördineerde meldingen bij de Europese Commissie (EC) als compensatiemaatregel vanwege COVID-19 (zie brief van 6 juli 2020, met kenmerk 2020-0000403548) en als steunmaatregel vanwege de economische gevolgen van de COVID-19 uitbraak (zie brieven van 12 februari 2021, met kenmerk 2021-0000076444 en van 9 november 2021, met kenmerk 2021-0000591355) is op verzoek van VNG een vierde gecoördineerde melding bij de EC gedaan ter facilitering van alle gemeenten. De Europese Commissie heeft met haar besluit van 19 januari 2022, kenmerk SA. nr. 101235, goedkeuring verleend (verklaring van geen bezwaar) om onder voorwaarden financiering voor deze periode aan de vervoersbedrijven te betalen. In de bijlage van deze brief treft u de voorwaarden aan. Deze zijn hetzelfde gebleven, met uitzondering van de datum van toekenning en de mogelijkheid van een hoger maximumbedrag voor de loonkosten.

Voor de ongewijzigde aanpak, de overige voorwaarden en het gebruik van de circulaire als kader verwijs ik naar de voorgaande brief van 9 november 2021.

Hoogachtend,

De minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties,
namens deze,

was getekend door
J. Schipper-Spanninga
Directeur Constitutionele Zaken en Wetgeving